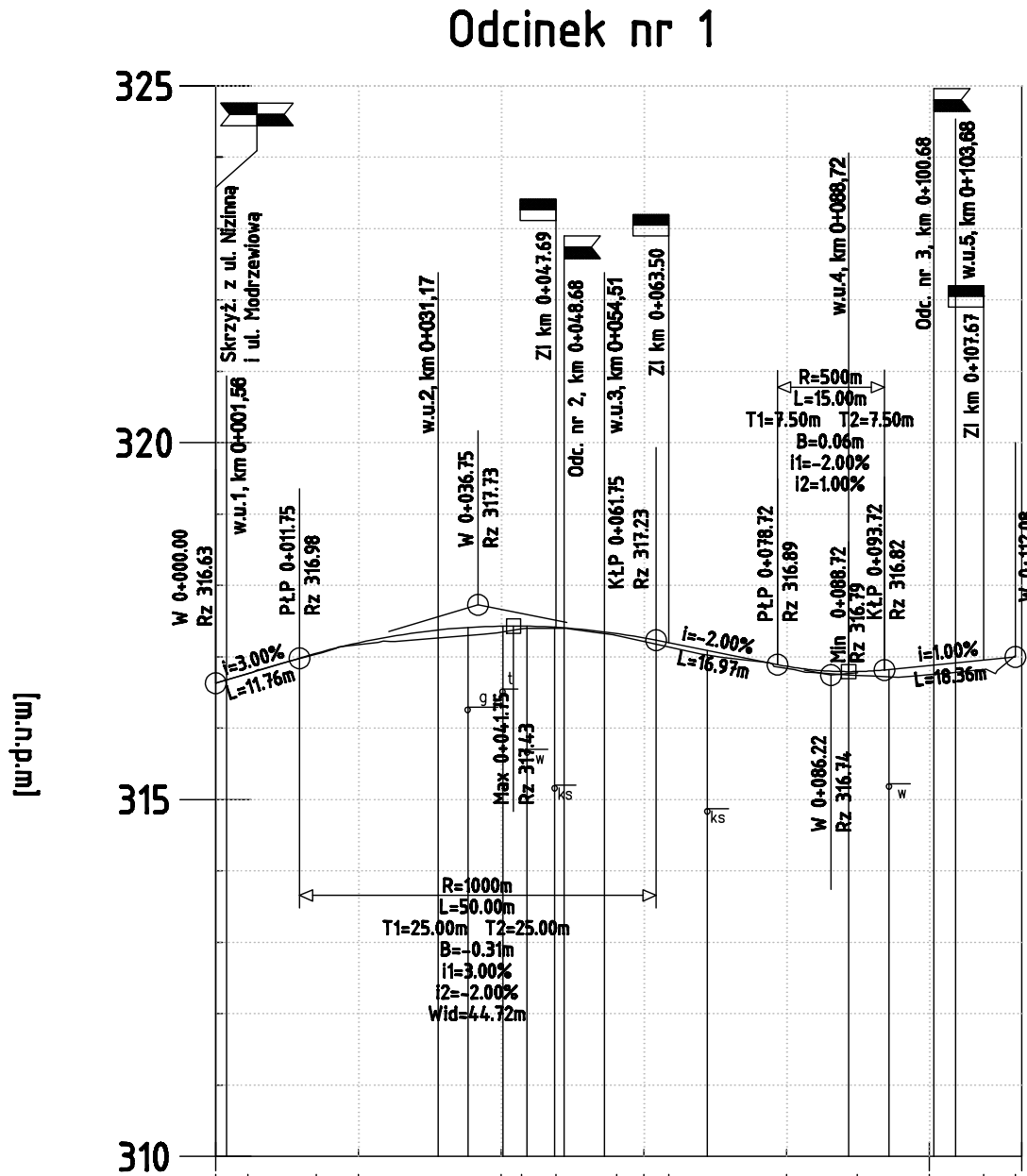


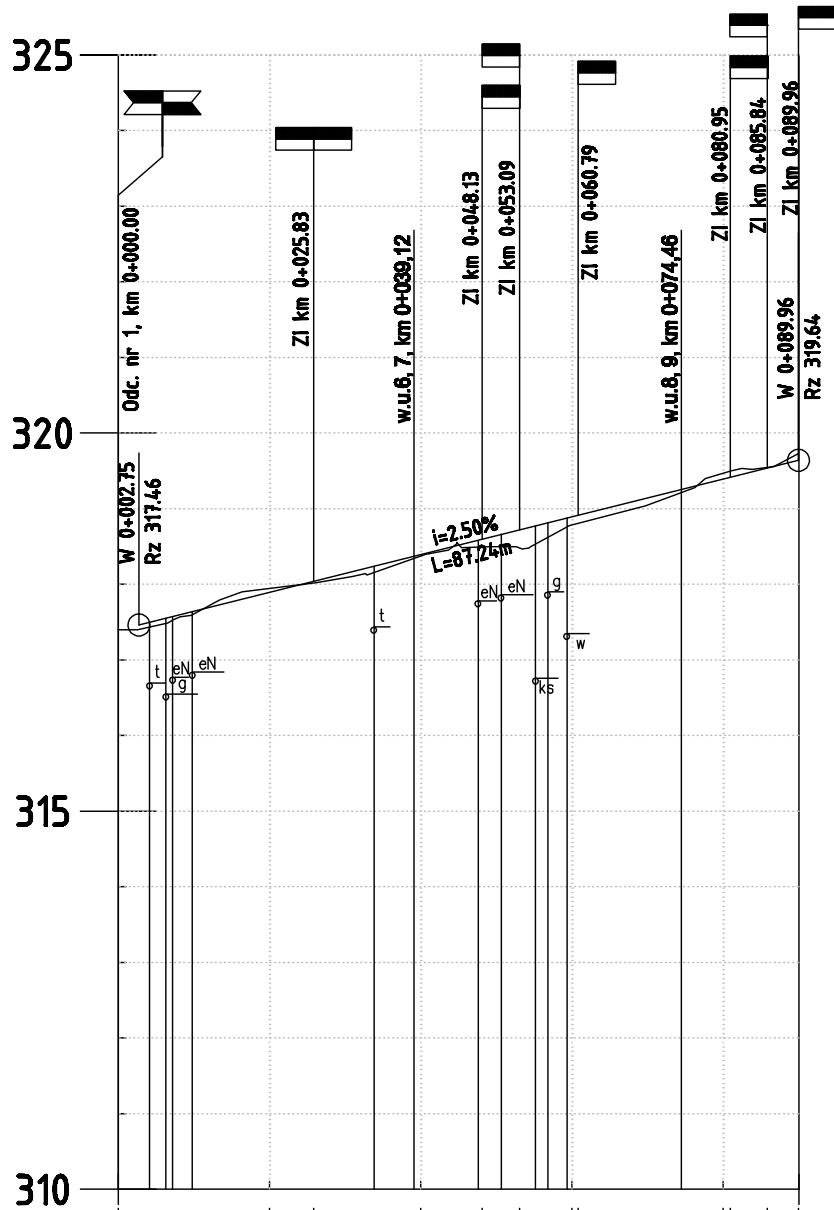
RZĘDNE TERENU	316.63 316.76 317.05 317.17 317.34 317.39 317.40 317.30 317.26 317.22 317.14 316.84 316.74 316.75 316.82 317.01
RZĘDNE NIWELETY	316.76 317.05 317.19 317.43 317.43 317.41 317.33 317.26 317.20 316.87 316.79 316.88 316.96 317.00
WYKOP	
NASYP	0.01 0.02 0.09 0.04 0.01 0.03 0.04 0.06 0.03 0.05 0.13 0.14 0.01
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=4.53m R=50.00m L=9.57m L=28.76m R=500.00m L=13.37m L=33.71m R=200.00m L=22.14m
ELEMENTY NIWELETY	L=11.76m i=3.00% T1=25.00m T2=25.00m R=1000m L=16.97m i=2.00% T1=7.50m T2=7.50m R=500m L=18.36m i=1.00%
PIKIETAŻ	0+000.00 0+004.53 0+014.10 0+020.00 0+040.00 0+042.86 0+047.68 0+056.23 0+060.00 0+063.49 0+080.00 0+089.94 0+100.00 0+107.65 0+112.08
POCHYLENIE POPRZECZNE	Kr_P 3.00% Kr_L -3.00% Kr_P 3.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00%



Odcinek nr 1

RZĘDNE TERENU	317.40 317.89 317.94 318.01 318.39 318.37 318.60 318.49 318.72 318.48 318.89 318.78 318.80 319.39 319.47 319.50 319.54 319.55 319.64 319.73
RZĘDNE NIWELETY	
WYKOP	0.05 0.03 0.02 0.11 0.24 0.11 0.11
NASYP	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=89.96m
ELEMENTY NIWELETY	L=87.21m i=2.50%
PIKIETAŻ	0+000.00 0+020.00 0+025.83 0+040.00 0+048.13 0+053.09 0+060.00 0+068.79 0+080.00 0+080.95 0+085.84 0+089.96
POCHYLENIE POPRZECZNE	1.00% 0.50% 2.00% 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P -2.00% Kr_P -2.00% Kr_L -2.00%

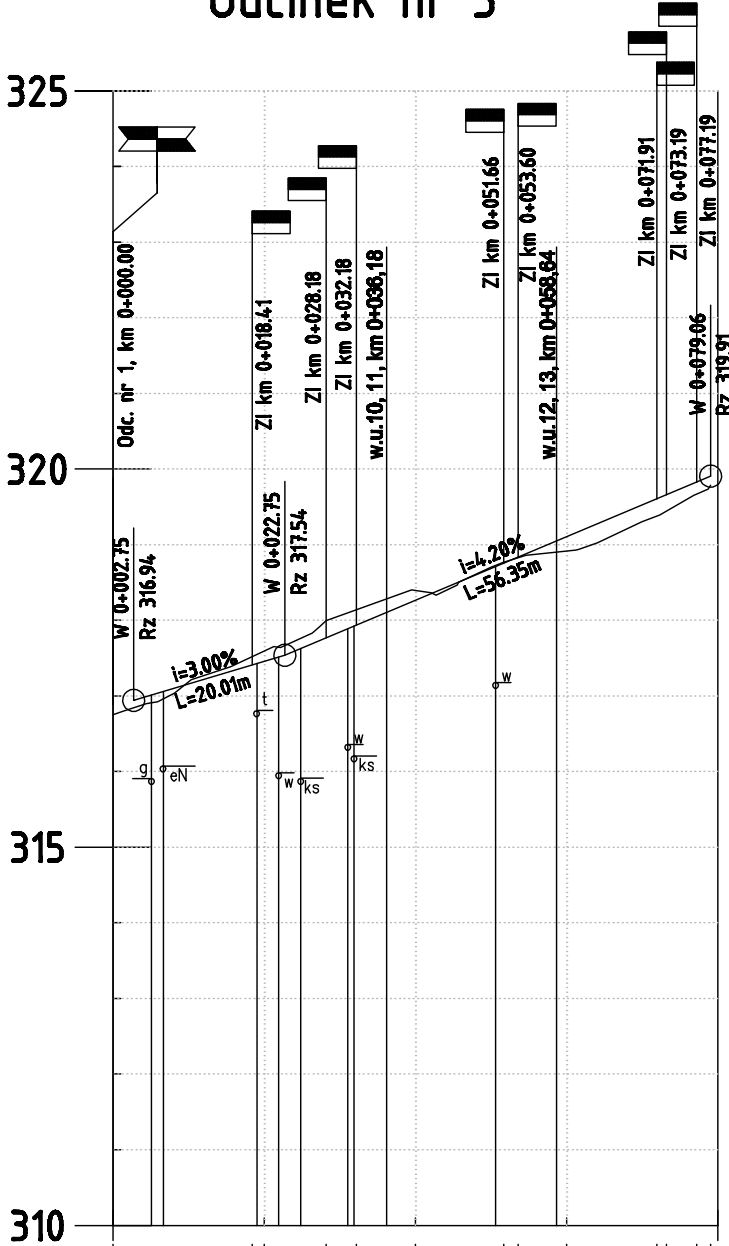
[młd'ł'ł]



Odcinek nr 2

RZĘDNE TERENU	316.75 317.41 317.52 317.59 317.77 318.00 318.14 318.26 318.39 318.77 318.63 318.91 319.28 319.66 319.83 319.87
RZĘDNE NIWELETY	
WYKOP	0.11 0.13 0.23 0.20 0.13 0.02 0.19 0.23 0.22 0.16
NASYP	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=79.06m
ELEMENTY NIWELETY	L=20.00m i=3.00% L=56.30m i=4.20%
PIKIETAŻ	0+000.00 0+018.41 0+020.00 0+028.18 0+032.18 0+040.00 0+051.66 0+053.60 0+060.00 0+071.91 0+073.19 0+073.96 0+077.19
POCHYLENIE POPRZECZNE	Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00% Kr_P 2.00% Kr_L -2.00%

[młd'ł'ł]



Odcinek nr 3

LEGENDA:

Skrzyżowanie dwustronne

Skrzyżowanie prawostronne

Skrzyżowanie lewostronne

Zjazd prawostronny

Zjazd lewostronny

OBIEKT : Przebudowa ulicy Leśna Polana w Skarżysku - Kamienniej	STADIUM : PT
INWESTOR : Gmina Skarżysko - Kamienna ul.Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko - Kamienna	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 :100/1000 RYS. NR 2 WARSZAWA, 09.2023r.
Nazwa rysunku: Przekroje podłużne	
Projektant, branża drogowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/2468/POOD/10	